



# ÜNNEPEL AZ ELSŐ ÉS A JELENLEGI KRESZ

## MÉRFÖLDKÖVEK

- első közlekedési kódexünk 90 évvel ezelőtt, 1930-ban lépett hatályba
- 45 évvel ezelőtt írták alá a hatályban lévő KRESZ-t
- a KRESZ eddig 37 kisebb-nagyobb módosításon esett át
- a jelenlegi KRESZ betölti szerepét, de a kor igényeinek megfelelő új szabályozás megteremtésére van szükség

Magyarországon a KRESZ előfutára egy 1910-ben megjelent belügyminiszteri rendelet, ugyanakkor korábbról is származnak olyan jogi normák, melyek a közúti közlekedést szabályozták.

A századfordulón Budapesten a lóvontatási járművek és a gyalogosok közlekedése gyakran idézett elő kaotikus állapotokat. A zajos, füstös, még kevésbé megbízható autók egyre nagyobb számban történő megjelenése tovább rontott a helyzeten. A kezdetleges motorok jellegzetes robbanó hanghatásai gyakran ijesztették meg a lovakat, melyek ezáltal kezelhetetlenné váltak, de a gépkocsik megjelenése a személyesülések közúti balesetek és tragédiák számát is gyarapította. Ezért a Budapesti rendőr főkapitánya szabályozta a fővárosi gépjárművek közlekedését.

1910-ben bevezetésre került az első négy közúti jelzőtábla: bukkanó, kanyar, vasúti átjáró, és útkereszteződés.

Az egységes szerkezetbe foglalt közúti közlekedési szabálygyűjtemény 1930. január 01-én lépett hatályba, így első közlekedési kódexünk 90 éves jubileumát ünnepelhetjük.

Az első KRESZ összesen kilenc fejezetből, ezen belül 129 paragrafusból állt, s a kor követelményeinek megfelelően foglalta össze mindazokat az ismereteket, amelyeket a közlekedésben résztvevőknek ismerniük kellett. A gépjárművek megengedett legalacsonyabb sebessége lakott területen belül 20-40 km/h között változott, míg az autóbuszok a korábbi 12 km/h helyett 40 km/h-val közlekedhettek. 1941-ben vezették be hazánkban a jobboldali közúti közlekedést.

