



HASZNOS TANÁCS MOTOROSOKNAK



• **MOTOROZZON MEGFONTOLTAN**

A motorosokat érintő balesetek több mint fele a motorkerékpár vezetőjének hibájára vezethető vissza. A motorosbalesetek jellemző okai között vezető helyen áll a sebesség nem megfelelő alkalmazása, de a kanyarodási szabályok megsértése, valamint a figyelmetlenül, szabálytalanul végrehajtott előzés is számos baleset forrása.

• **FOKOZOTT FIGYELEMME**

Mindig számítani kell arra, hogy bármelyik pillanatban hirtelen kell fékezni, esetleg vészfékezés közben ki is kell valamit kerülni. A helyes követési távolság megválasztása igen fontos, de emellett mindig úgy kell motorozni, hogy legyen menekülő-útvonal. Hirtelen veszélyhelyzet esetén nem az akadályt kell nézni, hanem a menekülő-útvonalat kell keresni.

• **FELKÉSZÜLTEN**

A motorkerékpárok közlekedésben való részvételének is alapfeltétele a műszakilag kifogástalan állapotú jármű és a vezető felkészültsége a motorozásra. A baleseti okok között számtalan esetben érhető tetten a vezetéstechnikai ismeretek és a gyakorlat hiánya, ezért mindenki kellően felkészülten, valamint műszakilag felkészített motorral közlekedjen. A vezetéstechnika továbbfejlesztésének fontossága megkérdőjelezhetetlen. A járművezető-képzés ideje alatt lehetetlen valamennyi forgalmi szituációval találkozni, a veszélyekkel szembesülni, azok elkerülését elsajátítani. Ezért a biztonságos motorkerékpározás további ismeretek megszerzését, a gyakorlati fogások készségszintre való fejlesztését teszi szükségessé. Különösen indokolt a korábban megtanultak átismétlése, a vezetéstechnikai ismeretek továbbfejlesztése tavasszal, a motorkerékpáros szezon megkezdése előtti időszakban. Napjainkban több professzionális motorkerékpáros vezetéstechnikai tanfolyam közül lehet választani Magyarországon. Vezetéstechnikai továbbképzéseken való részvételre nemcsak a kezdőknek, hanem a rutinosabb motorkerékpárosoknak is szükségük van.

• **MEGFELELŐ VEDŐFELSZERELÉS**

A kétkerekű motoros járművel utazók baleseti kockázata átlag feletti. Ennek oka, hogy a gépkocsikban lévő passzív biztonsági megoldások a motorkerékpárosokat nem védik, így közlekedési baleset esetén testük közvetlen fizikai behatásoknak van kitéve. Ezért motorozás közben mindig megfelelő védőfelszerelést kell viselni, és fontos a zárt ruházat is. Az élénk színű bukósisak, motorosruha és -csizma nemcsak könnyebben észrevehetővé teszi a motorost a közlekedés többi szereplője számára, de egy esetlegesen bekövetkező balesetben a súlyos sérülések kockázatát is csökkentik. (A balesetben földhöz csapódott bukósisakot minden esetben le kell cserélni, még akkor is, ha kívülről nem látszik sérülés, mert az ütéselnyelő réteg többé már nem képes ellátni a feladatát.)